Datum
2024-10-09

Diarienummer
KS-2024/1490

Handläggare
Lars Söderlund
lars.soderlund@huddinge.se

Kommunstyrelsens förvaltning

Gång- och cykelväg Stambanevägen etapp 1 - genomförandebeslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Utbyggnad av Stambanevägen etapp 1 genomförs i enighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 9 oktober 2024.

2.För utbyggnad av Stambanevägen etapp 1, i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 9 oktober 2024 godkänns en nettoinvesteringsbudget om 12,8 miljoner kronor.

Sammanfattning

På Stambanevägen mellan Häradsvägen och Storskogsvägen (etapp 1) saknas en länk i huvudcykelnätet enligt Huddinge kommuns cykelplan. Tidigare har en projektering tagits fram för en ny gång- och cykelväg.

Projekteringen från år 2022 avviker från teknisk handbok och cykelplan då breddmåttet endast är 3 meter på grund av begränsat vägutrymme. Projektet återremitterades från kommunstyrelsen till kommunstyrelsens förvaltning år 2022. Synpunkter gällde breddmått, samordning med Stambanevägen etapp 2, lokalisering, passager samt vägmärkesplaceringar.

Ärendet togs upp i kommunstyrelsen för inriktningsbeslut den 15 mars 2023. Fokus var att skapa en naturlig övergång till kommande etapper på Stambanevägen, skapa trygga och säkrare överfarter samt att använda portsten för att minimera gupp på gång- och cykelbanan.

I den reviderade projekteringen minskas körbanebredden från 6 till 5,5 meter. Gång- och cykelbanans bredd ökar från 3 till 3,5 meter.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att projektet bör planeras för ett genomförande.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Stambanevägen mellan Häradsvägen och Storskogsvägen är ett utpekat huvudcykelstråk i Huddinge kommuns cykelplan. Målet är att bygga ut en gemensam gång- och cykelbana längs sträckan. Sträckan skapar ett framkomligt huvudcykelstråk mellan Huddinge C och Stockholm stad via Älvsjöskogen, samt koppling till befintlig cykelbana längs Stambanevägen. Cykelstråket korsar regionalt cykelstråk som förbinder Segeltorp – Stuvsta – Mellansjö.

Projektet återremitterades efter kommunstyrelsens ärende (Dnr: KS-2022/1211) år 2022 till kommunstyrelsens förvaltning. Kommunstyrelsens förvaltning justerade projektet för ökad måluppfyllelse och sträckans dragning låg fast. I mars 2023 fattades ett inriktningsbeslut i kommunstyrelsen (KS-2023/754) om att kommunstyrelsens förvaltning skulle planera för ett genomförande. Under år 2023 togs en ny projektering fram i enlighet med inriktningsbeslutet.

Planeringsförutsättningar

Sträckan som ingår i Stambanevägen etapp 1 visas nedan. Stambanevägen, mellan cirkulationsplatsen med Häradsvägen/Stuvstaleden och korsningen med Storskogsvägen, har hastighetsbegränsningen 40 km/h och trafikeras av ca 1900 motorfordon/dygn. Körbanans bredd är i snitt 6,5 meter. Mellan Storskiftesvägen och Storskogsvägen finns en gångbana på östra sidan med bredden 1,5 - 1,8 meter. Från korsning Storskiftesvägen och vidare söderut mot cirkulationen Häradsvägen/Stuvstaleden finns det gångbana på både västra och östra sidan av Stambanevägen. På östra sidan så är bredden 2,2 - 2,8 meter och västra 1,3 - 1,8 meter.



Figur 1 (vänster). Sträckning av Stambanevägen som inbegrips inom projektet (etapp 1). Del 1 av 2 (norra delen av etapp 1).
Figur 2 (höger). Fortsättning. Del 2 av 2 (södra delen av etapp 1).

Huddinge kommuns tekniska handbok anger att bredden för huvudcykelstråk ska vara 4,0 meter. På grund av begränsat vägområde samt höjdskillnader har det ej varit möjligt.

Förvaltningens synpunkter

Förbättrad gång- och cykelväg är inom kommunens trafikstrategimål och kommunstyrelsens förvaltning ser det som viktigt att projektet uppfyller god standard givet platsens förutsättningar. Kommunstyrelsens förvaltning har gjort justeringar för högre måluppfyllelse vilket efterfrågades år 2022 i samband med att ärendet återremitterades till kommunstyrelsens förvaltning, sträckans generella dragning kvarstår. Gång- och cykelbanan har ökat från 3,0 meter till 3.5 meters bredd, samt att vägbanan minskats från 6,0 meter till 5,5 meter, smalare vägbredd är ej möjlig. Förslaget följer kommunens tekniska handbok i övrigt.

Projekt Stambanevägen etapp 1 har även utvidgas till att omfatta övergångsstället och cykelpassagen över Häradsvägen, med anslutning till Stambanevägen etapp 2.

För att undvika att gång- och cykelbanan upplevs guppig används portsten vid infarter och vägkorsningar. Kommunstyrelsens förvaltning anser att projektet bör planeras för ett genomförande enligt de justeringar som beskrivits.

Tidplan

Givet att ett genomförandebeslut erhålls under hösten 2024 förväntas projektet kunna genomföras under år 2025.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

Åtgärden förväntas skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafikanter, i linje med kommunens mål om minskade klimatutsläpp genom förbättrade möjligheter för hållbara transporter samt förbättrad transportinfrastruktur. Ny gång- och cykelbana ökar särskilt tryggheten och trafiksäkerheten för barn.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Åtgärden innebär uppskattningsvis en kalkylerad kostnad om 16,3 miljoner kronor, baserat på kalkyl från uppdaterad projektering. Kostnader har ökat inom byggbranschen, samt ett utökat uppdrag och större anläggningsområde. 3,5 miljoner kronor i statligt finansieringsstöd är möjligt om projektet är påbörjat med en god progress in i anläggandet alternativt att man kan påvisa att entreprenör är upphandlad och redo att påbörja arbetet under våren 2025. Trafikverket kommer ej förlänga tidsfristen om statlig medfinansiering om ingen progress i projektet skett. Estimerad kostnad för projektet är 12,8 miljoner kr, borträknat risker vilka bedöms vara låga i projektet men med inräknad erhållen statlig medfinansiering. Driftkostnad efter utbyggnad bedöms vara densamma som idag.

Med anledning av ett annat världsläge med höjda råvarupriser, entreprenadkostnader, men även sett till en hög inflation så har kostnaderna ökat. Därtill har även utökning av projektet skett, vilken blir kostnadsdrivande för projektet. Den tidigare kalkylen har ej tagit med dessa beroenden, vilket den senare kalkylen gjort, varpå kostanden därigenom ökat för projektet.

Juridiska konsekvenser

Släntavtal med berörda fastighetsägare under byggnation skall upprättas.

Förvaltningen ämnar även att genomföra en förnyad konkurrensutsättning (FKU) bland upphandlade ramavtalsentreprenörerna, för därigenom, förhoppningsvis kunna minska kostanden för projektet som helhet.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsen

Miljö- och bygglovsförvaltningen